

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4919/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Peronizace ŽST Chodov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.24:

Prosíme o překontrolování množství betonu v nástupišti SO 01-14-02:

8	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	230,700
---	--------	--	----	---------

Projektantský výpočet k této položce: $(0,15 \cdot 6,16 \cdot 250) = 18,7 + 231$

Odpověď na dotaz č.24:

Platí výpočet $(0,15 \cdot 6,16 \cdot 250) = 231 \text{ m}^3$.

Dotaz č.25:

Žádáme o překontrolování počtů sad žlabových prážců u stavebních objektů železničního svršku.

Dle dodavatele výhybek jsou počty ŽB následující:

1:18,5 a 1:14.....sady 3ks ŽP

1:12.....sady 2ks ŽP

1:11;1:9 a 1:7,5.....sady 1ks ŽP

Odpověď na dotaz č.25:

SO 01-10-01 - výhybky se žlabovými prážci dle tabulky výhybek. Dle specifikací byly opraveny výměry položek pro žlabové prážce.

SO 03-10-01 - výhybky se žlabovými pražci dle tabulky výhybek. Dle specifikací byly opraveny výměry položky pro žlabové pražce

539102	Zvláštní vybavení výhybek, pražce žlabové, sestava 2 ks	
--------	---	--

A byla doplněna položka

539103	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	
--------	---	--

Dotaz č.26:

Ve výkazu výměr u stavebního objektu SO 01-10-02 Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC jsme nenašli položku k ocenění nové výhybky č.3 (J60 1:7,5-190-I-Pp-b-ČZP-ZPT). Prosíme o doplnění nebo upřesnění zadání.

Odpověď na dotaz č.26:

Výhybka č.3 je kompletně položkově naceněna v SO 01-10-01. Došlo ke změně dělení jednotlivých stavebních objektů, kdy výhybka č.3 J60-1:7-190-I nově patří do SO 01-10-01.

Dotaz č.27:

Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek, je požadovaný tepelně opracovaný jazyk s opornicí 49 E1 pro tvar 1:12-500 jen pro výhybku č.7. Bude tedy výhybka č. 27 J 49 1:12-500 bez perlitizace?

Odpověď na dotaz č.27:

I pro výhybku č.27 je požadován zpevněný ohnutý jazyk, viz tabulka navržených výhybek. Množství položky v soupise prací upraveno.

Dotaz č.28:

Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek, v položce č.40 je uvedeno dodání 12ks přechodových kolejnic jako součást výhybek. Prosíme o překontrolování množství a vyčlenění přechodových kolejnic, které jsou mimo výhybky (s udáním jejich délek).

Stejný dotaz platí i pro stavební objekt SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek.

Odpověď na dotaz č.28:

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek
Přechodové kolejnice ve výhybce jsou 2x délky 7,323m a 2x délky 10,828m
Přechodové kolejnice v koleji jsou 2x délky 7,8m, 8x délky 15m viz kolejový plán
Do soupisu prací vložena nová položka

545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS
--------	--	-----

SO 03-10-01 Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
Přechodové kolejnice ve výhybce jsou 2x délky 13,588m

Dotaz č.29:

U SO 01-20-01 a 01-20-02 žádáme zadavatele o prověření měrných jednotek a uvedených množství nerezových madel podchodů.

Odpověď na dotaz č.29:

U SO 01-20-01 oprava položky č. 12 - Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem kotvami Ø12mm do stěny. Správné množství a jednotky jsou 1331,32kg+356,14kg= Celkem 1687,46 kg

U SO 01-20-02 oprava položky č. 12 - Ocelové madlo ocel S 235 TR 50 samostatné, včetně upevnění chem kotvami Ø12mm do stěny. Správné množství a jednotky jsou 260,92kg+281,57kg = Celkem 542,49kg.

Dotaz č.30:

Prosíme o podrobnější zadání položky č.78 ze stavebního objektu SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek.

78	96599R01	Zrušení izolovaného styku ve stávající koleji	KS	40,000
----	----------	---	----	--------

Nevíme, co vše je náplní této položky (vyřezání, vložení kolejnicové vložky, posun stávajících kolejnic, svaření, zřízení BK...).

Odpověď na dotaz č.30:

1. Položka obsahuje následující:

– zrušení stávajícího izolovaného styku zahrnuje uvolnění kolejnic z upevňovadel, vyjmutí vložky a spojek, dodání a vložení běžných vodivých spojek, utažení upevňovadel a finální úpravy okolí styku

– dodávku a uložení vyměňovaného materiálu dle tvaru kolejnice, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného

– doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod.

– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.

– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek

– naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci

2. Položka neobsahuje:

X

3. Způsob měření:

Izolované styky se uvádějí v kusech, tj. jeden styk v jedné kolejnici.

Řezání kolejnic v místě výměny izolovaných styků je započítáno v položce

Řezání kolejnic bez ohledu na tvar	KUS
Svary kolejnic jsou počítány v položce	
Svar kolejnic (stejného tvaru) 49 E1, T jednotlivě	KUS

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 25 / 04 / 2016 nahrazeno: **27 / 04 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 25 / 04 / 2016 nahrazeno: **27 / 04 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 25 / 04 / 2016 nahrazeno: **27 / 04 / 2016** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) Opravený soupis prací SO 01-10-01

2) Opravený soupis prací SO 01-10-02

3) Opravený soupis prací SO 01-14-02

4) Opravený soupis prací SO 01-20-01

5) Opravený soupis prací SO 01-20-02

6) Opravený soupis prací SO 03-10-01

V Praze dne 06. 04. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace